

**THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR**

2026

VANBRODSKI MOTORI GENERALNI KATALOG

Molimo Vas da pažljivo pročitate upustvo upotrebe i održavanja, te koristite vanbrodski motor na siguran i odgovoran način.

Suzuki Vas poziva da koristite svoju brodicu na siguran način i uz poštovanje morskog okoliša.

Standardne i opcionalne tehničke specifikacije mogu se razlikovati od tržišta do tržišta. Moguće je da pojedine slike iz ovog kataloga prezentiraju modele koji nisu dostupni na Vašem tržištu. Iz tog razloga Vas molimo da se obratite službenom zastupniku za Hrvatsku, Motonavis d.o.o. Rijeka. Informacije i slike odnose se na tehničke karakteristike vanbrodskih motora u trenutku tiskanja ovog kataloga. U sklopu stalne politike unapređivanja proizvoda, Suzuki zadržava pravo da u bilo kom trenutku promjeni, bez prethodnog upozorenja, karakteristike pojedinih modela. Iz tog razloga tehnički podaci iz ovog kataloga ne mogu se smatrati obvezujućim.



EKSKLUZIVNI DISTRIBUTER ZA VANBRODSKE MOTORE SUZUKI

Arnautovičko Polje bb, Visoko
Tel. +38762618492, emir.ganic@berlijeta.ba
www.berlijeta.com
www.suzukimarine.ba



SADRŽAJ

4-5	SUZUKI PROJEKT ČISTI OCEAN
6-11	SUZUKI VRHUNSKA TEHNOLOGIJA
12-13	STEALTH LINE™ serija
14-15	V6 350-300KS Flagship-GEKI serija
	DF350AMD/DF300BMD DF350A/DF325A/DF300B
16-13	V6 300-200KS
	DF300AP/DF250AP DF250/DF225/DF200
18-19	4 CILINDRA U LINIJI 200-150KS
	DF200AP/DF175AP/DF150AP DF200A/DF175A/DF150A
20-21	4 CILINDRA U LINIJI 140-70KS
	DF140BG/DF115BG DF140B/DF115B/DF100C DF100B/DF90A/DF80A/DF70A
22-23	3 CILINDRA U LINIJI 60-25KS
	DF60AV/DF50AV DF60A/DF50A/DF40A DF30A/DF25A
24-25	PRIJENOSNI 20-2.5KS
	DF20A/DF15A/DF9.9B DF9.9A/DF8A DF6A/DF5A/DF4A DF2.5
26-27	Cargo Serija
	DF250W/DF90AWQH
28	FishHunter™ pogon Integrirani kontr. sistem. “SYNCHRO-EYE”
29-32	DIJELOVI I DODATNA OPREMA
33	ECSTAR ULJE
34-39	SVOJSTVA I SPECIFIKACIJE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

POUZDAN PARTNER
ZA UŽITAK I RAD
NA VODI



SUZUKI PROJEKT ČISTI OCEAN

Od 2020. godine, Suzukijev projekt Clean Ocean usmjeren je na smanjenje plastičnog otpada u moru kroz tri ključne obveze: Kampanja Clean-up the World, Smanjenje plastične ambalaže i Prikupljanje mikroplastičnog otpada u moru.

Zajedno možemo napraviti razliku za čišće i zdravije oceane.

SVJETSKA KAMPANJA ČIŠĆENJA

Do lipnja 2025. više od 23.500 osoba iz 95 grupa sudjelovalo je u tim aktivnostima



SAD



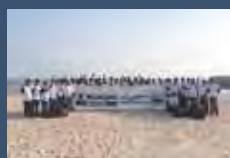
KOLUMBIJA



BRAZIL



KINA



KUWAIT



PAKISTAN



TAJLAND



POLJSKA



MEXICO

SMANJITI PLASTIČNU AMBALAŽU

Kao dio naše predanosti ekološkoj održivosti, postupno zamjenjujemo plastičnu ambalažu koja se koristi za vanbrodske motore i originalne brodske dijelove ekološki osviještenim, održivim alternativama - s ciljem smanjenja plastičnog otpada i minimiziranja našeg utjecaja na okoliš.

SMANJENA PLASTIČNA AMBALAŽA - do lipnja 2025.

■ Pakiranje za Suzuki marine originalne dijelove **35.9 Ton**



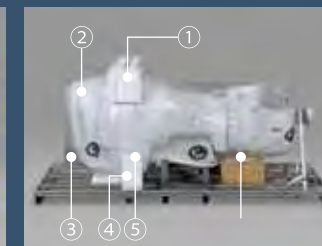
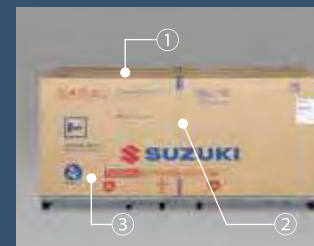
Plastično pakiranje



Papir i biorazgradivi materijali

SMANJENA PLASTIČNA AMBALAŽA - do lipnja 2025.

■ Pakiranje za Suzuki vanbrodske motore **92.1 Ton**



① **OPP traka**
Polietilen → Papir

② **Vanjska traka za pričvršćivanje**
Polietilen → Papir

③ **Tinta (za svu tintu na kutiji)**
Tinta životinjskog podrijetla → Botanička tinta

① ④ ⑤ **Elementi za učvršćenje**
Polistirenska pjena
→ 100% polimeri dobiveni iz biomase

② **Gornji pokrišač motora**
Najlon → Rajon

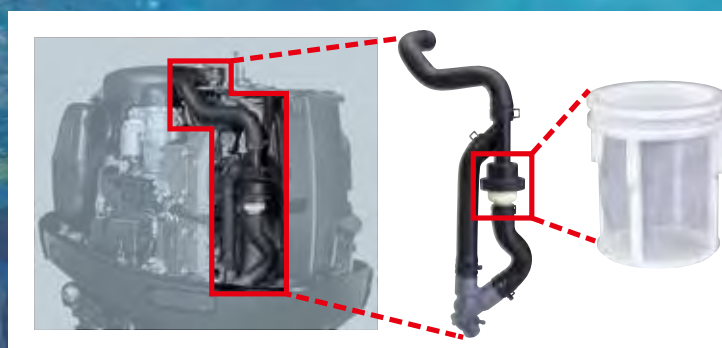
③ **Pokrišač motora**
Polipropilen
→ 100% polimeri dobiveni iz biomase

⑥ **Unutarnja traka za pričvršćivanje**
Polipropilen → Papir

SVEUKUPNO SMANJENO 128,0 Tona

PRIKUPITI MORSKI MIKROPLASTIČNI OTPAD

Kao rješenje za plastiku koja završava u oceane, a koja se ne skuplja pravilno na kopnu, Suzuki je razvio prvi uređaj za sakupljanje mikroplastike (MPC) na svijetu za ugradnju vanbrodskih motora.



ZNAČAJKE

Neće utjecati na performanse motora čak i ako se filtar začepi jer ovaj uređaj koristi iskorištenu vodu za hlađenje.

Neće izazvati negativne učinke na okoliš.



**DF140BG
DF115BG**
DRIVE BY WIRE

**DF140B
DF115B
DF100C***
*samo u crnoj boji
MEHANIČKI

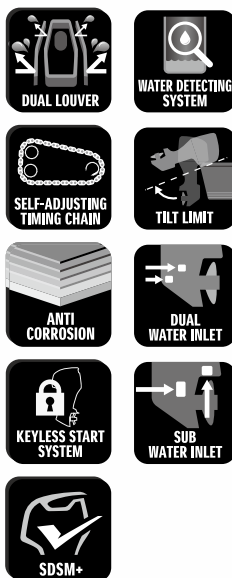


NA VRHU INDUSTRIJE SA VIŠESTRUKO NAGRAĐIVANIM ZNAČAJKAMA I TEHNOLOGIJOM
ZA VRHUNSKI DOŽIVLJAJ PLOVIDBE

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

Trajno i pouzdano

- Izdržljiv
- Upozorava korisnika prije problema s motorom
- Jednostavan za servisiranje, popravak



Performanse

- Glatko i brzo ubrzanje na svim radnim rasponima
- Snažan okretni moment



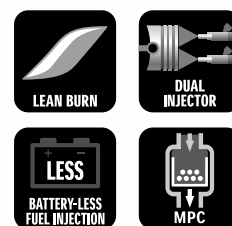
Lako i udobno

- Manje vibracija
- Tihi rad
- Lagan i kompaktan
- Jednostavan za korištenje
- Glatko i odlučno ubrzanje



Ekološko i ekonomično

- Mala potrošnja / niska emisija
- Niski troškovi održavanja
- Djelatnosti na zaštiti okoliša



NMMA nagrada

Nagrade za inovacije (prepoznavanje tehnoloških inovacija) koju svake godine dodjeljuje NMMA (Nacionalna Udruga pomorskih proizvođača) smatraju se među najvišim počastima na području pomorske tehnologije. Od novih proizvoda pomorske industrije u tekućoj godini dodjeljuju se "proizvodu koji pokazuje tehničko vodstvo, praktičan je i isplativ, te je uistinu koristan potrošaču". Počevši od DT200 Exanté 1987. godine i kroz DF350A u 2017, Suzuki vanbrodski motori su dobili ovu nagradu za inovaciju devet puta. Osam od ovih nagrada su za 4-taktne vanbrodske motore.



Dobivene nagrade

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Trajno i pouzdano



SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B

Dvostruki otvor u obliku pseće šape, na usisniku zraka, uklanja vodu iz zraka koji ulazi u poklopac motora.

PREDNOST

- Sprječava ulazak vode u vanbrodski motor.
- Osigurava izravni usis, doprinoseći tako visokoj izlaznoj snazi.



SAMOPODEŠAVAJUĆI LANČANI PRIENOS

►od DF40A na više

Razvodni lanac koji radi u uljnoj kupelji sam se podešava automatskim hidrauličkim zatezačem.

PREDNOST

- Duža trajnost u usporedbi sa sistemima s prijenosnim remenom.
- Ne zahtijeva održavanje.



DVOSTRUKI USIS VODE

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B
►DF300AP/250AP ►DF250W

Sustav hlađenja motora koristi vodu usisanu kroz dva usisa na nozi motora,

PREDNOSTI

- Povećava se protok vode, pružajući tako bolje performanse hlađenja.



DF350AMD



SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA

►od DF70A na više

Sprječava prodor vode u motor kod prisustva vlage u gorivu, koristeći poseban filter.

Kad otkrivenog prisustva vode, upozorava skipera sa zvučnim i vizualnim upozorenjem.

PREDNOST

- Sprječava smanjenja snage i pojavu korozije usljed vode u gorivu



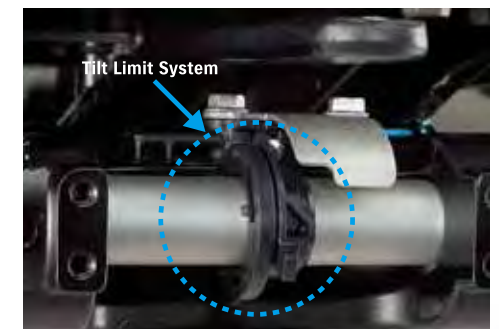
GRANIČNIK TILT POZICIJE

►od DF50AV na više
(ne uključuje DF90AWQH, DF60AQH, DF50A/40A)

Sustav limitiranja tilt pozicije sprječava da se motor podigne iznad predodređenog kuta.

PREDNOST

- Sprječava moguća oštećenja čamca ili motora prouzrokovana pretjeranim radijusom kretanja tilta.



DF200A



PODvodni USISI

OPCIJA: ►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C
►DF100B/DF90A/DF80A/DF70A
STANDARDNO: ►DF60A/50A/40A

Dva ulaza vode u različitim smjerovima osiguravaju da se motor ne pregrije zbog začepljenja algama.





SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA

OPCIJA: ▶ od DF70A na više

Ovaj sustav vam omogućuje pokretanje motora tako da imate privezak za ključeve (key-fob) u blizini.

- Start & Stop jednim pritiskom, za do 6 vanbrodskih motora.
- Vodootporni privjesak za ključeve (Key Fob)
- Sigurnosna podrška s imobilizatorom

PREDNOST

- Pruža visoku sigurnost.
- Ključ za paljenje nije potreban.

*Rasploživ sa SMG4



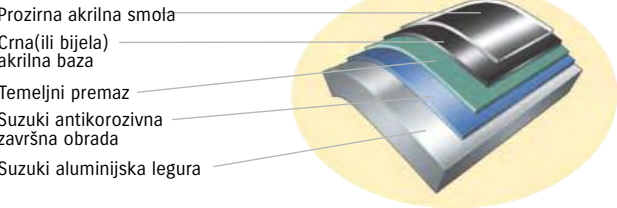
SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV

▶ SVI MODELI

Posebna zaštita nanosi se na aluminijsku površinu, pomoću slojeva premaza visoke čvrstoće, za zaštitu vanjskih dijelova izrađenih od aluminija.

PREDNOST

- Zaštita od korozije povećava ukupnu trajnost vanbrodskog motora



SDSM+ (SUZUKI DIJAGNOSTIČKI MOBILNI SUSTAV +)

▶ od DF9.9B na više*

Ova vam aplikacija omogućuje da napravite plan za vožnju čamcem s vremenskom prognozom, provjerite stanje motora i eventualne potrebne zahvate za sljedeću vožnju. Sve su funkcije dostupne besplatno.*

Provjerite pojedinosti na stranici 31 ili na našoj web stranici.

* Potrebni su SMG4 i pametni telefon sa sustavom Android/iOS.



PREDNOST

- Moguće je napraviti plan izleta brodom uz provjeru vremenske prognoze unaprijed.
- Provjerite motore prije polaska na temelju podataka o motoru.
- Prikupite podatke o motoru skeniranjem QR koda*.
- Dostavite podatke o motoru trgovcu i jednostavno zatražite održavanje.

* DENSO WAVE posjeduje prava na naziv i logo QR koda.

Performanse



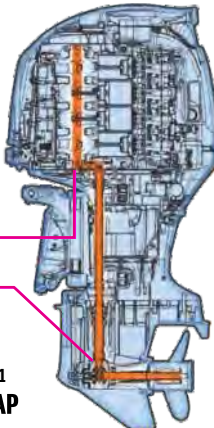
IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA

▶ od DF70A na više

Glava motora je izmknuta prema pramcu čime se težište vanbrodskog motora pomiče prema naprijed.

PREDNOST

- Manje vibracija,
- Kompaktnije dimenzije
- Mirnije i stabilnije upravljanje.



1. stupanj redukcije:
30:36=1.20
2. stupanj redukcije:
12:25=2.08

Ukupno: 2.50:1
DF200AP



DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA

▶ od DF70A na više

Ovaj dizajn omogućuje veći prijenosni omjer, što omogućuje okretanje propelera velikog promjera.

PREDNOST

- Velika snaga koja omogućuje ispravan rad propelera većeg promjera, osiguravajući munjevito ubrzanje.
- Visoka efikasnost propulzije s propelerom većeg promjera.
- Snažna navigacija, održavanje ravnomjerne rotacije propelera s većim opterećenjem.

ODNOS PRIJENOSA U SVAKOJ KLASI

MODEL	DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A DF90AWQH	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W DF250AUN	DF350AMD/ 300BMD DF350A/ 325A/300B
ODNOS PRIJENOSA	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



VELIKA ENERGIJA ROTACIJE

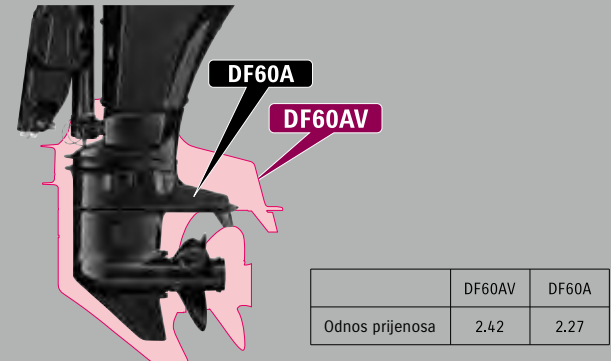
▶ DF60AV/50AV

Veće donje jedinice (omjer prijenosa 2,42) omogućuju opremanje većim propelerom od 36 cm (14 inča) u odnosu na ostale modele u ovoj klasi. Sustav ima dobro ubrzanje i veliku snagu.

PREDNOST

- Snažan okretni moment za teške terete na plovilu.
- Brže ubrzanje s većim propelerima.
- Brzo i glatko planiranje.

DF60AV naspram DF60A - odnos veličina



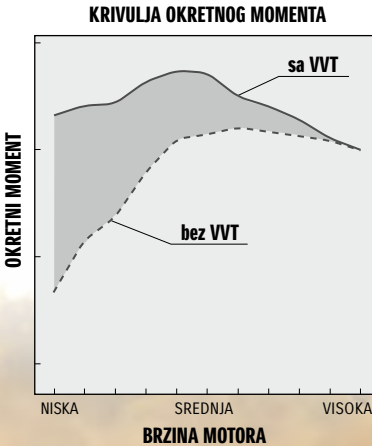
SUSTAV PROMJENJIVOG VREMENA OTVARANJA VENTILA (VVT)

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B
▶ DF300AP/250AP ▶ DF250AUN ▶ DF250 ▶ DF250W
▶ DF200AP/175AP/150AP ▶ DF200A/175A

Sustav VVT koristi se za kontrolu vremena otvaranja i zatvaranja usisnih ventila u ovisnosti o broju okretaja motora.

PREDNOST

- Nudi hladak, glatki okretni moment.
- Omogućuje glatko ubrzanje tijekom rada za sve raspone brzina



VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV

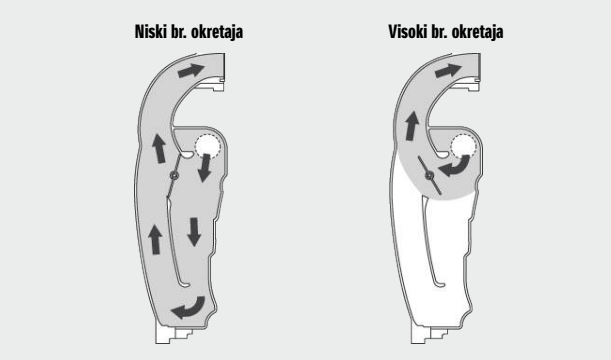
▶ DF250/225 ▶ DF200AP/175AP/150AP
▶ DF200A/175A/150A ▶ DF250W

Usisni kolektori se mijenjaju u kratki kod malih brzina, odnosno dugi kod velikih brzina rada, tako se osigurava pravi volumen zraka koji ulazi u motor.

PREDNOST

- Povećanje izlazne snage kod visokih brzina, zbog većeg usisanog volumena zraka.
- Povećava učinkovitost izgaranja i maksimizira okretni moment povećanjem gustoće zraka pri radu na malim brzinama.

PROTOK ZRAKA KOD VIŠESTUPANJSKOG USISNOG SUSTAVA



DIREKTAN USIS ZRAKA

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B

Projektiranje izravnog puta protoka zraka od usisnog otvora do cilindra potiskuje svako povećanje usisne temperature i poboljšava učinkovitost izgaranja.

PREDNOST

- Pruža veću izlaznu snagu s malom zapreminom.



SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA (SUZUKI DUAL PROP SYSTEM)

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B

Suzuki Dual Prop System vrti dva propelera, koji se okreću u suprotnim smjerovima, na jednom motoru. Sa 6 lopatica sustav može učinkovito povući.

PREDNOST

- Postiže vrhunsku stabilnost prilikom pravolinijske vožnje (uklanjanjem bočne sile povezane s radom jednim propelerom).
- Snažan povratni potisak i sila kočenja.
- Dobre performanse zahvatanja vode i nagla ubrzanja.

Lako i udobno



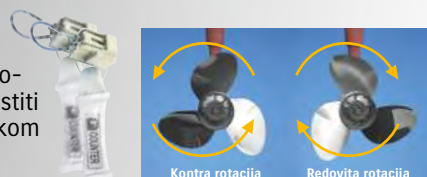
SUZUKI ODABIR SMJERA ROTACIJE

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Funkcija za odabir redovite ili kontrarotacije na jednom vanbrodskom motoru s opcijskim konektorom i kontrarotirajućim propelerom.

PREDNOST

- Redovita ili kontrarotacija može se koristiti na istom vanbrodskom motoru.



PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA

(Elektronski sustav gasa i mjenjača)

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP
►DF250AUN ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Operacije upravljanja s daljinskog upravljača proslijeđuju se na vanbrodski motor putem električnog signala, omogućujući upravljanje s 1 ručkom za do 6 vanbrodskih motora (samo za Top dvostruki-SPC)

PREDNOST

- Manje trenja i otpora u usporedbi s mehaničkim tipom.
- Jednostavna kontrola za više vanbrodskih motora
- U kombinaciji sa sustavom Lean Burn Control, nudi poboljšanu ekonomičnost goriva.



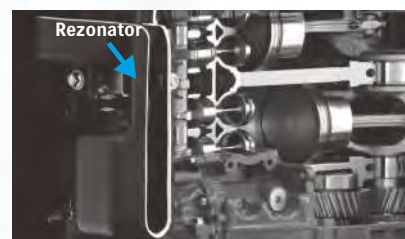
TIHI RAD

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Usisna se buka potiskuje prigušivačem i rezonatorom.

PREDNOST

- Manje buke, čini plovību ugodnijim.



DF200A



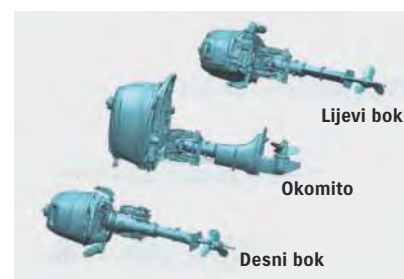
TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA

►DF6A/5A/4A

Primijenjeni dizajn omogućuje da se motori prilikom skidanja s plovila mogu skladištiti u tri različita položaja.

PREDNOST

- Ne morate brinuti o prostoru utovara ili načinu skladištenja.



SPREMNIK GORIVA NA VRH KUĆIŠTA

►DF6A/5A/4A

Spremnik goriva integriran na vrh kućišta i nepovratni ventil isporučuju gorivo koristeći gravitaciju.

PREDNOST

- Doprinosi jednostavnom pokretanju.



AUTOMATSKI TRIM

OPCIJA: ►od DF70A na više

Automatski trim automatski podešava kut trimiranja ovisno o broju okretaja motora bez potrebe vašeg djelovanja.

PREDNOST

- Ova tehnologija pomaže zadržati odgovarajući položaj i doprinosi postizanju najveće brzine i smanjuje potrošnju goriva.

*Raspoloživo uz SMG4



SUZUKI SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA* (TROLL MODE SYSTEM)

►od DF70A na više
Opcijski kod modele sa daljinskim upravljanjem (DF90AWQH nije uključen)

Ovaj sustav pomaže čamcu da radi na određene raspone brzina pri niskim okretajima.

PREDNOST

- Omogućuje sporu plovību bez potrebe za reguliranjem gasa na ručici.
- Omogućuje vam vrlo preciznu kontrolu na niskim okretajima.

*Dostupno s prekidačem SMG4, ili Troll Mode prekidaču



PLINSKI SUSTAV POMOĆI

►DF90AWQH ►DF60AQH/40AQH ►DF30AQH

Omogućuje brzo nagnjanje vanbrodskog motora prema gore ili dolje, s minimalnom silom.

Ekološko i ekonomično



ELEKTRONSKO UBRIZGAVANJE KOJE RADI BEZ AKUMULATORA

►DF30A/25A ►DF20A/15A/9.9B

Ova tehnologija omogućuje brži start, glatkiji rad, i veća ubrzanja bez baterije.

PREDNOST

- Radi bez baterije
- Brz i lak start.
- Čišći rad i ekonomičnija potrošnja goriva.
- Bolji i glađi odgovor u gotovo svim rasponima rada.



DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B

Dvostruki sustav injektora isporučuje svakom cilindru uvijek u pravom trenutku točnu količinu goriva.

PREDNOST

- Pridonosi visokom stupnju isporučene snage i učinkovitosti u potrošnji.



SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA

►od DF40A na više

Jednostavno okrenite ključ i otpustite, a starter ostaje uključen dok se motor ne pokrene. Ovaj sustav nudi lakše pokretanje motora.



INTEGRIRANI SUSTAV UPRAVLJANJA

►DF350AMD/300BMD

Konvencionalni vanjski hidraulički cilindar zamjenjen je mehanizmom ugrađenim unutar vanbrodskog motora.

PREDNOST

- Pojednostavljen izgled otvora za motor plovila nakon ugradnje.
- Omogućuje ugradnju na razne vrste plovila.
- Jednostavna ugradnja.



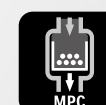
SUZUKI LEAN BURN SUSTAV

►DF9.9B AND UP
(not including DF250/225/200, DF250W, DF90AWQH)

Sustav Lean Burn Control System osigurava ispravnu količinu i mješavinu goriva i zraka ovisno o uvjetima plovibe.

PREDNOST

- Znatno poboljšanje uštede goriva pri svim brzinskim rasponima, posebno pri krstarećoj brzini.
- gorivo se štedi i troškovi goriva se smanjuju.



UREĐAJ ZA SKUPLJANJE MIKROPLASTIKE

►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Kao jednu od aktivnosti u SUZUKI PROJEKT ČISTI OCEAN, razvili smo uređaj za prikupljanje mikroplastike iz oceana samim pokretanjem SUZUKI-jevih vanbrodskih motora.

PREDNOST

- Skupljajte mikroplastiku putem svojih vanbrodskih motora.
- Ne žrtvuje performanse motora



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



NOVO DF350A
DF350AMD

DF300AP

DF250AUN

STEALTH LINE™



NOVO DF200AP
DF200A

NOVO DF150AP
DF150A

NOVO DF140BG
DF140B

NOVO DF115BG
DF115B

POSEBAN SMION STIL

DRIVE BY WIRE

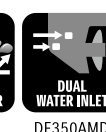
DF350AMD DF350A DF300AP DF250AUN
DF200AP DF150AP DF140BG DF115BG

MEHANIČKO

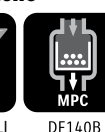
DF200A DF150A DF140B DF115B

Smjela Stealth linija tvrtke Suzuki Marine - asortiman vanbrodskih motora definiran tihom snagom, iznimnom izdržljivošću i sada upečatljivim dizajnom. S elegantnom mat crnom završnom obradom, kromiranom crnom grafikom i profinjenim stilom, linija spaja poznate Suzukijeve performanse s impresivnim novim izgledom. Prepoznata nagradom za najbolje proizvode 2024. od strane časopisa Boating Industry, Stealth linija dokazuje zašto Suzuki ostaje ultimativni izbor vanbrodskih motora.

Trajno i pouzdano



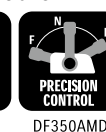
Ekološko i ekonomično



Performanse



Lako i udobno



*1 Raspoloživo sa SMG4

*2 Raspoloživo sa SMG4, ili Panel prekidača Troll Mode-a

SPECIFIKACIJE / ZNAČAJKE str.39

STEALTH LINE serija

V6 300-200KS

4 CILINDRA U LINIJI 200-150KS

4 CILINDRA U LINIJI 140-70KS

3 CILINDRA U LINIJI 60-25KS

PRUŽENOSNI 20-2,5KS

CARGO SERIJA



SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA (SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM) str.7

Sustav dvostrukog usisa zraka sposoban je u potpunosti odvojiti čestice vode prisutne unutar poklopca motora. Sustav direktnog usisa omogućuje da motor postigne maksimalni mogući omjer prijenosa 12,0:1 (DF350AMD, DF350A), 10,5:1 (DF300BMD, DF325A/DF300B), što pridonosi povećanju izlazne snage



SUSTAV DVAJU PROPELERA (SUZUKI DUAL PROP SYSTEM) str.9

Dvostruki sustav propelera učinkovito prenosi konjske snage od pogona na vodu. Kao dodatna prednost, budući da se svaki propeler okreće u drugom smjeru, postiže se iznimna stabilnost. Osim toga, suprotno rotirajući propeleri proizvode snažan potisak u plovidbi unatrag.



DVOSTRUKI USIS VODE (DUAL WATER INLET) str.7

Sustav hlađenja motora oslanja se na vodu koja se dovodi kroz dovode vode smještene na donjoj jedinici. Ova konfiguracija dvostrukog ulaza vode povećava protok vode u donju jedinicu, čime se postiže veća učinkovitost hlađenja



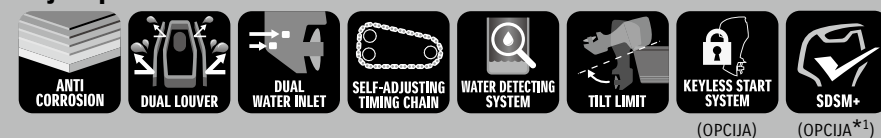
DVOSTRUKI SUSTAV INJEKTORA (DUAL INJECTOR) str.11

Dvostruki injektori isporučuju pravu količinu goriva u cilindar u pravo vrijeme. Dvostruki injektori doprinose većoj izlaznoj snazi i boljoj učinkovitosti u potrošnji goriva

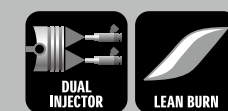
THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



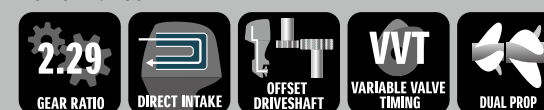
Trajno i pouzdano



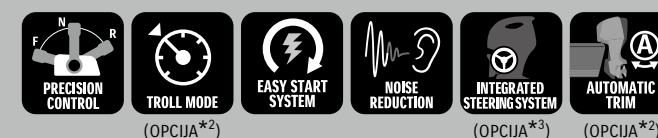
Ekološko i ekonomično



Performanse



Lako i udobno



PARTING SEAS

Sila sposobna uskladiti snagu prirode i mora, što predstavlja Suzukijev identitet i genetsko nasljeđe. Simbol naše strasti i predanosti u poticanju inovacija u nautici iznad granica.

* "GEKI: PARTING SEAS" je logotip koji predstavlja DF350AMD/DF300BMD, DF350A/DF325A/DF300B

*1 Raspoloživo sa SMG4

*2 Raspoloživo sa SMG4, ili Panel prekidača Troll Mode-a

*3 DF350AMD / DF300BMD

SPECIFIKACIJE / ZNAČAJKE str.34

Flagship-GEKI SERIJA

V6 300-200KS

4 CILINDRA U LINIJI 200-150KS

4 CILINDRA U LINIJI 140-70KS

3 CILINDRA U LINIJI 60-25KS

PRUŽENOSTI 20-2,5KS

CARGO SERIJA



NOVO
DF300AP
DF250AP
DRIVE BY WIRE



DF250AUN
DRIVE BY WIRE



MEHANIČKO

NOVO

DF250
DF225/DF200



STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano

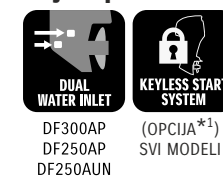


Performanse

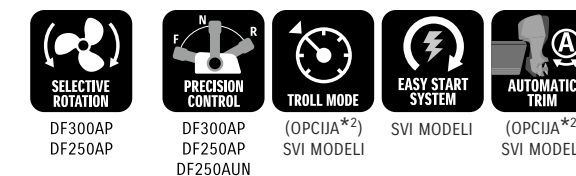


DODATNE ZNAČAJKE ZA DRIVE BY WIRE MODELE

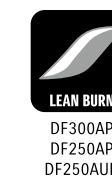
Trajno i pouzdano



Lako i udobno



Ekološko i ekonomično



*1 Raspoloživo sa SMG4

*2 Raspoloživo sa SMG4 ili Panel prekidača Troll Mode-a

SPECIFIKACIJE / ZNAČAJKE str.34



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF200AP

DF175AP / DF150AP

DRIVE BY WIRE

DF200A

DF175A / DF150A

MEHANIČKO

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



ANTI
CORROSION

SVI MODELI



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN

SVI MODELI



WATER DETECTING
SYSTEM

SVI MODELI



TILT LIMIT

SVI MODELI



SDSM*

(OPCIJA*¹)
SVI MODELI



KEYLESS START
SYSTEM

(OPCIJA*¹)
SVI MODELI

Performanse



OFFSET
DRIVESHAFT

SVI MODELI



2.50
GEAR RATIO

SVI MODELI



MULTI-STAGE
INDUCTION

SVI MODELI



VVT
VARIABLE VALVE
TIMING

nije uključen
DF150A

Lako i udobno



NOISE
REDUCTION

SVI MODELI



TROLL MODE

(OPCIJA*²)
SVI MODELI



EASY START
SYSTEM

SVI MODELI



AUTOMATIC
TRIM

(OPCIJA*²)
SVI MODELI

Ekološko i ekonomično



LEAN BURN

SVI MODELI

DODATNE ZNAČAJKE ZA DRIVE BY WIRE MODELE

Lako i udobno



SELECTIVE
ROTATION

DF200AP

DF175AP

DF150AP



PRECISION
CONTROL

DF200AP

DF175AP

DF150AP

*1 Raspoloživo sa SMG4

*2 Raspoloživo sa SMG4, ili Panel prekidača Troll Mode-a

SPECIFIKACIJE / ZNAČAJKE str.35

Flagship-GEKI SERIJA

VG 300-200KS

4 CILINDRA U LINIJI 200-150KS

4 CILINDRA U LINIJI 140-70KS

3 CILINDRA U LINIJI 60-25KS

PRUŽENOSTI 20-2.5KS

CARGO SERIJA



DF140BG

DF115BG

DRIVE BY WIRE

sa MPC

DF140B

DF115B / DF100C

MEHANIČKO

sa MPC

*samo u crnoj boji



DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

MEHANIČKO

Model sa ručkom za kormilarenje (za 90KS & 70KS)



STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



SVI MODELI



SVI MODELI



SVI MODELI



SVI MODELI



(OPCIJA*¹)
SVI MODELI



(OPCIJA)
SVI MODELI



(OPCIJA*¹)
SVI MODELI

Lako i udobno



(OPCIJA*²)
SA DALJINSKIM UPRAVLJANJEM
(STANDARD)
SA RUČKOM ZA KORMILARENJE



SVI MODELI



DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B
DF100C



(OPCIJA*²)
DF140BG/115BG,
DF140B/115B/100C

Performanse



SVI MODELI

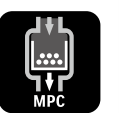


SVI MODELI



SVI MODELI

Ekološko i ekonomično



DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B
DF100C

DODATNE ZNAČAJKE ZA DRIVE BY WIRE MODELE

Lako i udobno



DF140BG
DF115BG

*1 Raspoloživo sa SMG4

*2 Raspoloživo sa SMG4, ili Panel prekidača Troll Mode-a

SPECIFIKACIJE / SVOJSTVA str.35 str.36



DF60AV

DF50AV

VELIKA ENERGIJA ROTACIJE

Dostupan model sa ručkom za kormilarenje

DF60A

DF50A / DF40A

Dostupan model sa ručkom za kormilarenje i plinom podržani Trim & Tilt

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano

ANTI CORROSION

SVI MODELI

TILT LIMIT

SVI MODELI (nisu uključeni plinom podržani modeli i DF50A/40A)

SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN

SVI MODELI

SDSM+

(OPCIJA*¹) SVI MODELI

SUB WATER INLET

DF60A
DF50A
DF40A

Performanse

HIGH ENERGY ROTATION

DF60AV
DF50AV

TROLL MODE

(OPCIJA*²) SA DALJINSKIM UPRAVLJANJEM (STANDARD) SA RUČKOM ZA KORMILARENJE

EASY START SYSTEM

SVI MODELI

LEAN BURN

SVI MODELI

Ekološko i ekonomično

*1 Raspoloživo sa SMG4 *2 Raspoloživo sa SMG4 ili Panel prekidača Troll Mode-a





DF30A

DF25A

EFI BEZ AKUMULATORA

Dostupan plinom podržani model
Dostupan model s daljinskim upravljanjem

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano

ANTI CORROSION

SDSM+

(OPCIJA*¹) SVI MODELI

Ekološko i ekonomično

LEAN BURN

LESS BATTERY-LESS FUEL INJECTION

*1 Raspoloživo sa SMG4

SPECIFIKACIJE / SVOJSTVA str.37

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF20A

DF15A / DF9.9B

EFI BEZ AKUMULATORA



DF9.9A

DF8A



DF6A

DF5A / DF4A

TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA



DF2.5

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



SVI MODELI



(OPCIJA*¹)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Lako i udobno



DF6A
DF5A
DF4A



DF6A
DF5A
DF4A

Ekološko i ekonomično



DF20A
DF15A
DF9.9B



DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Raspoloživo sa SMG4
SPECIFIKACIJE / SVOJSTVA str.38

Flagship-GEKI SERIJA

VG 300-200KS

4 CILINDRA U LINIJI 200-150KS

4 CILINDRA U LINIJI 140-70KS

3 CILINDRA U LINIJI 60-25KS

PROJEKTOVANJE 20-2.5KS

CARGO SERIJA

IZDRŽLJIVI POUZDANI MOĆNI

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



Cargo

Seriya Cargo je osmišljena je da bi zadovoljila zahtjeve komercijalnog tržišta, pružajući visoki okretni moment i napredne tehnologije koje povećavaju izdržljivost i pouzdanost - što rezultira snažnim i pouzdanim vanbrodskim motorima prilagođenim tom poslu.

DF250W

Trajnost i pouzdanost ojačane opreme
Visoki okretni moment

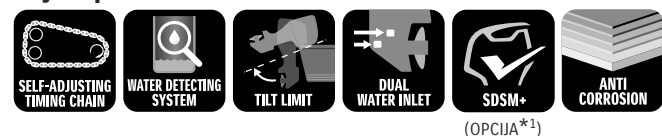


DF90AWQH

Trajnost i pouzdanost
Visoki okretni moment
Lako rukovanje
Punjenje baterije u praznom hodu

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



Performanse



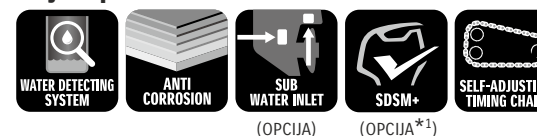
Lako i udobno



*1 Raspoloživo sa SMG4

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



Performanse



Lako i udobno



*1 Raspoloživo sa SMG4

SPECIFIKACIJE / ZNAČAJKE str.39

Flagship-GEKI SERIJA

VG 300-200KS

4 CILINDRA U LINIJI 200-150KS

4 CILINDRA U LINIJI 140-70KS

3 CILINDRA U LINIJI 60-25KS

PROJEKCIJA 20-2.5KS

CARGO SERIJA

FURUNO

FishHunter™ pogon

FishHunter™ Drive donosi potpuno nove upravljačke značajke za nautičare koji koriste Suzuki vanbrodske modele koje pokreće Furuno NAVpilot-300 autopilot. Ove nove značajke nude poboljšane kontrole autopilota za preciznu navigaciju rutama i napredne značajke ribolova za ribiče tijekom jigginga ili trollinga.

Primjenjivi modeli: Svi SPC modeli*1 (DF350AMD/300BMD*2, DF350A/325A/300B, DF300AP/250AP, DF250AUN, DF200AP/175AP/DF150AP, DF140BG/115BG)

*1 Potreban je pristupnik

*2 Point Lock™ funkcija nije raspoloživa.



Kontrola brzine

Plovilo će održavati unaprijed postavljenu brzinu podešavanjem broja okretaja motora.



Point Lock™*3 (Zaključavanje točke)

Omogućuje plovilu da lako zadrži fiksni položaj kontrolirajući upravljanje i pomak, poništavajući učinke vjetera i struje.

*3 Potreban je senzor kuta kormila



Route Smoothing™ (Izgladivanje rute)

Automatski kontrolira brzinu na putnim točkama za glatka skretanja tijekom navigacije određenom rutom. Pri približavanju konačnoj međutočki, plovilo će usporiti i automatski aktivirati Point Lock™ kako bi se zadržalo na određenoj točki.



SABIKI™ zaključavanje

Proširuje SABIKI™ funkciju NAVpilot-300 kontrolirajući i upravljanje i gas za održavanje smjera krmne, oslobađajući ribiča da se 100% usredotoči na jigging i drugi okomiti ribolov.

NAVpilot
NAVpilot-300



Integrirani sustav upravljanja



Suzukijeva tehnološka vizija

"SYNCRO-EYE" je sveobuhvatan sustav koji je Suzuki razvio i koji "povezuje" razne uređaje tako da mogu raditi zajedno i sinkronizirano. Ovaj inovativni sustav će također poboljšati tehnologiju upravljanja čamcem "osjećanjem" raznih okolnih situacija broda i biti kompatibilan s budućim tehnologijama.



DIJELOVI I DODATNA OPREMA

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SUZUKI MOBILNI DIJAGNOSTIČKI SUSTAV PLUS (SDSM+)

▶ od DF9.9B navije*

*Raspoloživo sa SMG4



Uz SDSM+ možete doživjeti ispunjenija morska iskustva.

*SDSM+ je besplatna aplikacija. Za pristup podacima motora potreban je SMG4/SMD.

3 svojstva sustava SDSM+

1. Planirajte putovanje čamcem s vremenskom prognozom*

- + Možete napraviti plan plovidbe uz pozivanje na vremenske prilike, vjetar i stanje valova na određenoj točki.
- + Aplikacija također prikazuje tjednu vremensku prognozu koja će se stalno ažurirati.

*Morate unijeti podatke o plovilu

2. Pregledajte čamac i vanbrodski motor unaprijed

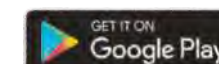
- + Vanbrodski motor može se provjeriti na temelju podataka o motoru.
- + Čamac i motor možete pregledati unaprijed na temelju popisa za provjeru.

3. Prikupite podatke o motoru

- + Možete provjeriti stanje motora ovisno o svojim skipperskim sklonostima.
- + Podatke o motoru možete podijeliti sa svojim prodavačem, što može skratiti vrijeme servisiranja.



Apple i logotip Apple zaštitni su znaci tvrtke Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim zemljama. App Store je uslužni znak tvrtke Apple Inc., registriran u SAD-u i drugim zemljama.



Google Play i logotip Google Play zaštitni su znakovi tvrtke Google LLC.

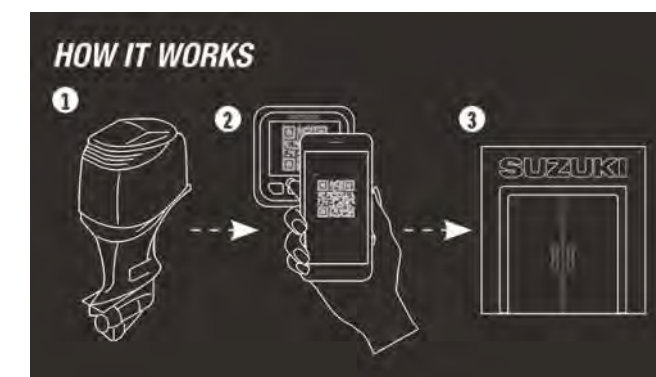
Kako doći do podataka o motoru

1. Vanbrodski motor će pretvoriti podatke o motoru u QR kod* prikazan na SMG4.
2. Otvorite aplikaciju i skenirajte QR kod. Aplikacija će primiti podatke o motoru i automatski ih priložiti e-pošti (e-mail).
3. Zatim možete poslati e-mail svom najbližem prodavaču kako biste skratili vrijeme održavanja.

*DENSO WAVE vlasnik je prava na naziv i logo QR koda.



Saznajte više na našoj WEB stranici



SUZUKI PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA (SPC)
(Elektronski sustav gasa i mjenjača)

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP ►DF250AUN ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Suzukijeva najbolja tehnologija leži u preciznom sustavu elektronskog upravljanja (S.P.C) za Drive-by-Wire sustav. S.P.C omogućuje trenutni, precizan odziv na gas za veću kontrolu i točnost.



Saznaj više
sa našeg videa

ZNAČAJKE

- Upravlja do 6 vanbrodskih motora.
- Pokretanje s jednom radnjom za brodove s više motora: Motori se pokreću redom od lijevo na desno.
- Automatski trim je dostupan sa SMG4.
- Ovaj prekidač omogućuje rad s više motora sa samo jednom polugom. (Samo dvostruki gornji nosač).
- Integrirani prekidač za slučaj nužde (samo kod ugrađenih).

Kutija za daljinsko upravljanje

Integrirani prekidač "Odabir" i "Samo gas" prekidač (sve)



Upravljačka kutija
TOP-SPC
(Single Top Mount)

Upravljačka kutija
TOP dvostruka-SPC
(Dual Top Mount)

Ugrađena bočna
upravljačka kutija
(Flush Mount)

Upravljačka ploča



Preklopna ploča za standardni ključ



SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA*

►DF70A AND UP

DIZAJN

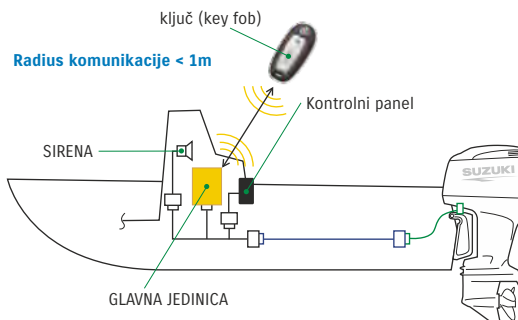
Kako ga koristiti

1. Stanite u blizini konzole s ključem (key fob).
2. Pritisnuti START/STOP dugme za pokretanje motora.
3. za ugasisi motor, pritisnuti ponovno dugme.



ZNAČAJKE

- Raspoloživo 3 vrste panela: Horizontalni, vertikalni i odvojeni tip.
- Pokretanje/zaustavljanje s jednim pritiskom kontrolira do 6 motora. Nije potreban ključ za paljenje.



Saznaj više
sa našeg videa

*Molimo Vas da provjerite upotrebljivost kod lokalnog Suzuki dealera.

SUZUKI VIŠENAMJENSKI INSTRUMENTI (SMG4)

► od DF9.9B naviše

Suzuki Višenamjenski instrument pruža sve informacije na jednom instrumentu.

Pojedinačni elementi također se mogu naglasiti, kako bi se dodatno poboljšala jednostavnost korištenja.

SMG4



DNEVNI PRIKAZ



NOĆNI PRIKAZ

SPECIFIKACIJE

- 3.5" zaslon u boji
- Veličina: 105mm(Š)x105mm(V)x16mm(D)
- NMEA2000 izlaz
- Prikazuje digitalna i analogna očitavanja, kao i dnevni/noćni način rada
- Prikazuje QR kod* za SDSM / SDSM+
- Funkcija Troll Mode omogućuje korisniku da kontrolira trolanje (samo za 2019. god. i kasniji modeli prilagođeni trol načinu rada).

*DENSO WAVE posjeduje prava na naziv i logo QR koda.

ANALOGNI PRIKAZ OKRETAJA I BRZINE



Trol način rada



ZNAČAJKE

Višejezični izbornik



engleski, francuski, talijanski, njemački, španjolski, švedski, norveški, finski, nizozemski, portugalski, danski, ruski, japanski

Funkcija automatskog trima



Automatski podešava kut trimanja



Suzuki (Ultimate Rigging Selector) vrhunski selektor opremnaja je nova web stranica koju je Suzuki Motor Corporation objavio. Web stranica je osmišljena kako bi pomogla korisnicima u odabiru šifre opreme koji će im trebati za željenu primjenu.

Required Items					
	PART NUMBER	NAME	QTY	NOTES	REMARKS
KIT	67000-98L03-000	KIT, SINGLE ENGINE, 1st station	1	Kit details	Click here to check kit components.
A	37100-98L00-000	MAIN SWITCH PANEL	1		
B	37803-98L00-000	EMERGENCY SWITCH PANEL	1		
C	36620-98L00-000	MAIN WIRING HARNESS(6.5m / 21.3ft)	1		
D	36620-98L20-000	MAIN WIRING HARNESS Extension (2m / 6.5ft)	1	Optional	
E	37800-98L00-000	TROLL MODE SWITCH PANEL	1	Optional	
GAUGE	34011-98L44-000	SUZUKI MULTI-FUNCTION GAUGE (SMG4)	1		
GAUGE	36001-88L00-000	CABLE KIT for SMG4	1	Kit details	MSC Single-source: Check kit details in Parts List Section.
Optional 1-1	34190-88L00-000	SENSOR ASSY, PADDLE WHEEL (Speed Over Water)	1	Optional	MSC Single-source: 990C0-88317-000
Optional 1-2	38950-88L02-000	GPS RECEIVER MODULE (Speed Over Ground)	1	Optional	

[Click here to see the current selection.](#)

Series	Model	Control Type
DF350AMD	DF350A	REMOTE CONTROL (R/C)
DF350A	DF350A	REMOTE CONTROL (R/C)
DF300AP	DF300AP	REMOTE CONTROL (R/C)
DF250AUN	DF250AUN	REMOTE CONTROL (R/C)
DF200AP	DF200AP	REMOTE CONTROL (R/C)
DF140BG	DF140BG	REMOTE CONTROL (R/C)
DF115BG	DF115BG	REMOTE CONTROL (R/C)



DIJELOVI I DODATNA OPREMA

WATERGRIP PROPELER

WATERGRIP je serija propelera od nehrđajućeg čelika koji pružaju precizan odgovor vašim potrebama. S učinkovitim pretvaranjem snage motora u pogon, ova serija propelera zadovoljava zahtjeve naših kupaca za većim, bržim i snažnijim vanbrodskim motorima.

Serija propelera WATERGRIP koristi novu izmjenjivu četvrtastu čahuru propelera, koja minimizira gubitak isporučene snage.



DVOSTRUKI WATERGRIP

WATERGRIP SPORT

VIŠEFUNKCIONALNA UPRAVLJAČKA RUČKA

►DF115B/100C ►DF100B/90A/80A/70A ►DF60A/60AV/50AV ►DF50A/40A

Glavne značajke



Brojač okretaja* s indikatorima upozorenja



Podesivi nosač sa tri položaja kuta



Prekidač za napajanje i sa podesivim otporom ručice gasa



Troll mode prekidač*

• Pokreće SUZUKI Troll Mode sistem i kontrolira br. okretaja od broja okretaja motora u praznom hodu do 1200okr./min za svakih 50okr./min.

*Brojač okretaja, prekidač za napajanje i nagib te prekidač za način rada Troll nisu dostupni za 90AWQH

KOMPLETI ZA ODRŽAVANJE (MAINTENANCE KITS)

Suzuki nudi Komplet za održavanje za brzi i pouzdan servis. Svaki komplet dolazi sa svim zamjenskim dijelovima potrebnim za redovno održavanje svakog modela motora. Pitajte Vašeg lokalnog Suzuki zastupnika za sadržaj svakog kompleta i za primjenjivost na određeni model motora.



ECSTAR

GENUINE OIL & CHEMICAL

Što je ECSTAR

ECSTAR je globalni naziv marke SUZUKI Genuine nafta i kemikalije.

VRHUNSKA formulacija

Sva su originalna motorna ulja odobrena od strane Suzukija rigorozno su ispitana i certificirana od strane Suzuki inženjera. Dakle, možete biti sigurni da će pomoći da vaš Suzuki vanbrodski motor bude u savršenom stanju, pružajući vam maksimalnu učinkovitost i pouzdanost tijekom svog životnog vijeka.

Smjernica za zamjenu (motorno ulje i ulje mjenjača)

Interval	1. put	20 sati ili 1 mjesec*
	Od 2. puta	100 sati ili 1 godina*

*što prije sledi

Ova smjernica može se razlikovati ovisno o modelu vanbrodskog motora, stanju korištenja, regiji itd. Molimo Vas da pogledate priručnik za vlasnike ili pitate ovlaštenog Suzuki distributera za više informacija.

ECSTAR Linija za VANBRODSKI MOTOR

MOTORNOLJE
POLUSINTETIČKI V7000



MOTORNOLJE
MINERALNO V5000



ULJE ZA MJENJAČ
SAE90



VODOOTPORNAMAST



Dostupnost se može razlikovati u nekim regijama. Molimo kontaktirajte svog lokalnog distributera Suzukija.

SPECIFIKACIJE

	350AMD	300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250AUN	250	225	200		200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C
Upućivanje motora	Električno		Električno			Električno			Električno			Upućivanje motora	Električno			Električno			Električno		Električno		
Visina krmenig zrcala (mm)	L:508 X:635 XX:762		X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635 XX: 762* ³			X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	Visina krmenig zrcala (mm)	L: 508 X: 635			L:508 X:635			L: 508 X: 635		L:508 X:635		
Težina kg* ¹	L:345 X:352 XX:360		X: 330 XX: 338			L: 284 X: 290 XX: 299* ³			X: 275 XX: 284	X: 275 XX: 284	L: 264 X: 275 XX: 284	Težina kg* ¹	L: 236 X: 241			L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192	
Tip motora	DOHC 24-Ventila		DOHC 24-Ventila			DOHC 24-Ventila			DOHC 24-Ventila			Tip motora	DOHC 16-Ventila			DOHC 16-Ventila			DOHC 16-Ventila		DOHC 16-Ventila		
Pogon ventila	Lanac		Lanac			Lanac			Lanac			Pogon ventila	Lanac			Lanac			Lanac		Lanac		
Zapremina (cm ³)	4.390		4.390			4.028			3.614			Zapremina (cm ³)	2.867			2.867			2.045		2.045		
Maksimalna snaga (kw)	257,4	220,7	257,4	239,0	220,7	220,7	183,9		183,9	165,5	147,1	Maksimalna snaga (kw)	147,1	128,7	110,3	147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6	73,6
Promjer x hod (mm)	98 × 97		98 × 97			98 × 89			95 × 85			Promjer x hod (mm)	97 × 97			97 × 97			86 × 88		86 × 88		
Radno područje punog gasa (okr./min)	5.700-6.300	5.300-6.300	5.700-6.300	5.300-6.300		5.700-6.300	5.500-6.100	5.700-6.300	5.500-6.100	5.000-6.000		Radno područje punog gasa (okr./min)	5.500-6.100		5.000-6.000	5.500-6.100		5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000	
Sustav napajanja gorivom	Višes. sljed. ubriz. goriva		Višestruko sljed. ubrizgavanje goriva			Višestruko sljed. ubrizgavanje goriva			Višestruko sljed. ubrizga. goriva			Sustav napajanja gorivom	Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			Višestr. sljed. ubriz. goriva		Višestr. sljed. ubriz. goriva		
Spremnik ulja (lit.)	8,0		8,0			8,0			8,0			Spremnik ulja (lit.)	8,0			8,0			5,5		5,5		
Alternator	12V 54A		12V 54A			12V 54A			12V 54A			Alternator	12V 44A			12V 44A			12V 40A		12V 40A		
Podešavanje nagiba	Električni Trim & Tilt		Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt			Podešavanje nagiba	Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt		Električni Trim & Tilt		
Odnos prijenosa	2,29:1		2,29:1			2,08:1			2,29:1			Odnos prijenosa	2,50:1			2,50:1			2,59:1		2,59:1		
Sustav kontrole	Drive By Wire		Drive By Wire			Drive By Wire			Mehaničko			Sustav kontrole	Drive By Wire			Mehaničko			Drive By Wire		Mehaničko		
Preporučeno gorivo* ²	RON94/AKI89	RON91/AKI87	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON91/AKI87			RON91/AKI87			Preporučeno gorivo* ²	RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87		RON91/AKI87		
Izbor propelera (korak)	12"-31.5"		12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)* ³			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			Izbor propelera (korak)	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		

Svi propeleri su s tri lopatice. Za više informacija o propeleru obratite se lokalnom zastupniku.
*1: Težina motora: uključen kabel baterija, bez propelera i ulja u motoru. *2: RON: Način istraživanja (minimalni oktanski broj)

SVOJSTVA

●=Standardna oprema ○=Opcija

		350AMD	300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250AUN	250	225	200			200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C
BOJA	CRNI	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	BOJA	CRNI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BIJELI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		BIJELI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INTEGRIURANI SUSTAV UPRAVLJANJA													INTEGRIURANI SUSTAV UPRAVLJANJA												
SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA													SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA												
SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE													SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE												
SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV													SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV												
GRANIČNIK BROJA OKRETAJA													GRANIČNIK BROJA OKRETAJA												
LIMITATOR TILT POZICIJE													LIMITATOR TILT POZICIJE												
SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA													SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA												
SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM													SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM												
DVOSTRUKI USISNIK VODE													DVOSTRUKI USISNIK VODE												
PODVODNI USISI													PODVODNI USISI												
SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA													SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA												
SDSM + *1													SDSM + *1												
IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA													IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA												
DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA													DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA												
VELIKA ENERGIJA ROTACIJE													VELIKA ENERGIJA ROTACIJE												
SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA													SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA												
PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA													PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA												
VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV													VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV												
SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA													SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA												
PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA													PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA												
TIHI RAD													TIHI RAD												
SPREMNİK GORIVA NA VRH KUČIŠTA													SPREMNİK GORIVA NA VRH KUČIŠTA												
AUTOMATSKI TRIM*3													AUTOMATSKI TRIM*3												
PLINSKI SUSTAV POMOĆI													PLINSKI SUSTAV POMOĆI												
TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA													TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA												
SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2													SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2												
JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA													JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA												
LEAN BURN SUSTAV													LEAN BURN SUSTAV												
DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA													DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA												
O2 SENSOR KONTROLE S POVRATNOM VEZOM													O2 SENSOR KONTROLE S POVRATNOM VEZOM												
SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU													SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU												

SPECIFIKACIJE

	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH		60A/50A/ 40A	60ATH	50ATH/ 40ATH	60AQH/ 40AQH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR	30AQH	30A/25A	
Upućivanje motora	Električno				Električno		Upućivanje motora	Električno						Električno/Ručno				Električ.*	Ručno
Visina krmenig zrcala (mm)	L: 508 X: 635				L: 508 X: 635		Visina krmenig zrcala (mm)	S: 381 L: 508 X: 635*3	L: 508 X: 635*3				S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	S: 381	S: 381 L: 508	
Težina kg*1	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160			L: 162 X: 166		Težina kg*1	S: 102 L: 104 X: 107*3	L: 110 X: 113*3	L: 108 X: 111*3	L: 115 X: 118*3	L: 121 X: 124*3	S: 71 L: 72	S: 73*4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 70	S: 65	S: 62 L: 63	
Tip motora	DOHC 16-Ventila				DOHC 16-Ventila		Tip motora	DOHC 12-Ventila						OHC					
Pogon ventila	Lanac				Lanac		Pogon ventila	Lanac						Remen					
Zapremina (cm³)	1.502				1.502		Zapremina (cm³)	941						490					
Maksimalna snaga (kw)	73,6	66,2	58,8	51,5	66,2	51,5	Maksimalna snaga (kw)	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	44,1	DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4		DF30A: 22,1 DF25A: 18,4						
Promjer x hod (mm)	75 × 85				75 × 85		Promjer x hod (mm)	72,5 × 76						60,4 × 57					
Radno područje punog gasa (okr./min)	5.700-6.300		5.000-6.000		5.300-6.300	5.000-6.000	Radno područje punog gasa (okr./min)	DF60A/50A: 5.300-6.300 DF40A: 5.000-6.000	5.300-6,300	DF50A: 5.300-6.300 DF40A: 5.000-6.000	DF60A/50A: 5.300-6.300 DF40A: 5.000-6.000		DF30A: 5.300-6.300 DF25A: 5.000-6.000						
Sustav napajanja gorivom	Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva				Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva		Sustav napajanja gorivom	Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva						Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva bez akumulatora					
Spremnik ulja (lit.)	4,3				4,3		Spremnik ulja (lit.)	2,7						1,5					
Alternator	12V 27A				12V 27A		Alternator	12V 19A						12V 14A					
Podešavanje nagiba	Električni Trim & Tilt				Električni Trim & Tilt		Podešavanje nagiba	Električni Trim i Tilt		Ručni Trim i plinom podrž. Tilt	Električni Trim i Tilt		Električni Trim i Tilt	Ručni Trim i Tilt	Plinom podržani Tilt	Ručni Trim i Tilt			
Odnos prijenosa	2,59:1				2,59:1		Odnos prijenosa	2,7:1				2,42:1		2,09:1					
Sustav kontrole	Mehaničko				Mehaničko		Sustav kontrole	Mehaničko						Mehaničko					
Preporučeno gorivo*2	RON91/AKI87				RON91/AKI87		Preporučeno gorivo*2	RON91/AKI87						RON91/AKI87					
Izbor propelera (korak)	13"-25"(R/R)				13"-25"(R/R)		Izbor propelera (korak)	9"-17"						9"-15"					

Svi propeleri su s tri lopatice. Za više informacija o propeleru obratite se lokalnom zastupniku.
*1: Težina motora: uključen kabel baterija, bez propelera i ulja u motoru. *2: RON: Način istraživanja (minimalni oktanski broj) *3: Samo DF60A *4: Samo DF25ATH *5: Samo DF25AE

SVOJSTVA

●=Standardna oprema ○=Opcija

		100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH			60A/50A/ 40A	60ATH	50ATH/ 40ATH	60AQH/ 40AQH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR	30AQH	30A/25A
BOJA	CRNI	●	●	●	●	●	●	BOJA	CRNI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BIJELI	●	●		●				BIJELI	●						●	●			
SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA								SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA												
SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE		●	●	●	●	●	●	SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE		●	●	●	●	●	●					
SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV		●	●	●	●	●	●	SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GRANIČNIK BROJA OKRETAJA		●	●	●	●	●	●	GRANIČNIK BROJA OKRETAJA		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITATOR TILT POZICIJE		●	●	●	●	●	●	LIMITATOR TILT POZICIJE		●*3	●	●		●	●					
SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA		●	●	●	●	●	●	SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA												
SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM		●	●	●	●	●	●	SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTRUKI USISNIK VODE								DVOSTRUKI USISNIK VODE												
PODvodni usisi		○	○	○	○	○	○	PODvodni usisi		●	●	●	●							
SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA		○	○	○	○			SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA												
SDSM +*1		○	○	○	○	○	○	SDSM +*1		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA		●	●	●	●	●	●	IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA												
DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA		●	●	●	●	●	●	DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA												
VELIKA ENERGIJA ROTACIJE								VELIKA ENERGIJA ROTACIJE						●	●					
SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA								SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA												
PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA								PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA												
VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV								VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV												
SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA								SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA												
PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA								PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA												
TIHI RAD								TIHI RAD												
SPREMNİK GORIVA NA VRH KUĆIŠTA								SPREMNİK GORIVA NA VRH KUĆIŠTA												
AUTOMATSKI TRIM*4								AUTOMATSKI TRIM*4												
PLINSKI SUSTAV POMOĆI								PLINSKI SUSTAV POMOĆI					●						●	
TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA								TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA												
SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2		○	○	○	○	●	●	SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2		○	●	●	●	○	●					
JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA		●	●	●	●	●	●	JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA		●	●	●	●	●	●					
LEAN BURN SUSTAV		●	●	●	●	●	●	LEAN BURN SUSTAV		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA								DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA												
O2 SENZOR KONTROLE S POVRATNOM VEZOM								O2 SENZOR KONTROLE S POVRATNOM VEZOM												
SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU								SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU										●		●

*1: raspoloživo za upotrebu uz SMG4 *2: raspoloživo za upotrebu uz SMG4/Troll Mode prekidaču *3: Samo DF60A *4: raspoloživo za upotrebu uz SMG4 i S.P.C

SPECIFIKACIJE I SVOJSTVA



SPECIFIKACIJE

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH 15ATH 9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5	250W (Cargo)	90AWQH (Cargo)
Upućivanje motora	Električno / Ručno		Električno / Ručno		Električno/Ručno	Ručno	Ručno	Ručno	Električno	
Visina krmenig zrcala (mm)	S: 381*3 L: 508 X: 635*4	S: 381*5 L: 508 X: 635*5	S: 381 L: 508		L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635
Težina kg*1	S: 52.5*3 L: 54.5 X: 57*4	S: 53.5*5 L: 55.5 X: 58*5	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43.5	S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14 X: 279 XX: 288	L: 158 X: 162
Tip motora	OHC		OHC		OHC		OHV	OHV	DOHC 24-Ventila	DOHC 16-Ventila
Pogon ventila	Remen		Remen		Remen		Potisna šipka	Potisna šipka	Lanac	
Zapremina (cm³)	327		327		208		138	68	3.614	1.502
Maksimalna snaga (kw)	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3		DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3		DF9.9A: 7,3 DF8A: 5,9		DF6A: 4,4 DF5A: 3,7 DF4A: 2,9	1,8	183,9	66,2
Promjer x hod (mm)	60.4 × 57		60.4 × 57		51 × 51		60.4 × 48	48 × 38	95 × 85	75 × 85
Radno područje punog gasa (okr./min)	DF20A: 5.300-6.300 DF15A: 5.000-6.000 DF9.9B: 4.700-5.700		DF20A: 5.300-6.300 DF15A: 5.000-6.000 DF9.9B: 4.700-5.700		DF9.9A: 5.200-6.200 DF8A: 4.700-5.700		DF6A: 4.750-5.750 DF5A: 4.500-5.500 DF4A: 4.000-5.000	5.250-5.750	5.500-6.100	5.300-6.300
Sustav napajanja gorivom	Višestruko sjedno ubrizgavanje goriva bez akumulatora		Višestruko sjedno ubrizgavanje goriva bez akumulatora		Karburator		Karburator	Karburator	Višestruko sjedno ubrizgavanje goriva bez akumulatora	
Spremnik ulja (lit.)	1,0		1,0		0,8		0,7	0,38		
Alternator	12V 12A		12V 12A	12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-	12V 54A	12V 27A
Podešavanje nagiba	Električni Trim i Tilt		Ručni Trim i Tilt Električni Tilt		Ručni Trim i Tilt		Ručni Trim i Tilt	Ručni Trim i Tilt	Električni Trim i Tilt	Plinom podržani Tilt
Odnos prijenosa	2,08:1		2,08:1		2,08:1		1,92:1	2,15:1	2,08:1	2,59:1
Sustav kontrole	Mehaničko		Mehaničko		Mehaničko		Mehaničko	Mehaničko	Mehaničko	
Preporučeno gorivo*2	RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	
Izbor propelera (korak)	7"-12"		7"-12"		7"-11"		6"-7"	5.3/8"	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)	13"-25"(R/R)

Svi propeleri su s tri lopatice. Za više informacija o propeleru obratite se lokalnom zastupniku.
*1: Težina motora: uključen kabel baterija, bez propelera i ulja u motoru. *2: RON: Način istraživanja (minimalni oktanski broj) *3: Samo DF20AT/DF9.9BT *4: Samo DF9.9BT *5: Samo DF9.9BTH

SVOJSTVA

●=Standard Equip. ○=Optional Equip.

		20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH 15ATH 9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5		
BOJA	CRNI	●	●	●	●	●	●	●	●		
	BIJELI	●*3	●*4		●			●*5		●	●
INTEGRIRANI SUSTAV UPRAVLJANJA											
SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA											
SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE										●	●
SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GRANIČNIK BROJA OKRETAJA		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITATOR TILT POZICIJE										●	
SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA										●	●
SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM		●	●	●	●	●	●	●		●	●
DVOSTRUKI USISNIK VODE										●	
PODVODNI USISI											○
SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA										○	○
SDSM +*1		○	○	○	○					○	○
IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA										●	●
DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA										●	●
VELIKA ENERGIJA ROTACIJE											
SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA											
PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA										●	
VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV										●	
SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA											
PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA											
TIHI RAD											
SPREMNIK GORIVA NA VRH KUČIŠTA								●			
AUTOMATSKI TRIM*6											
PLINSKI SUSTAV POMOĆI											●
TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA								●			
SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2										○	○
JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA										●	●
LEAN BURN SUSTAV		●	●	●	●						
DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA											
O: SENSOR KONTROLE S POVRATNOM VEZOM											
SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU				●	●	●	●	●			

*1: raspoloživo za upotrebu uz SMG4 *2: raspoloživo za upotrebu uz SMG4/Troll Mode prekidaču *3: Samo DF20AT/9.9BT *4: Samo DF20ATH/9.9BTH *5: Samo DF6A *6: raspoloživo za upotrebu uz SMG4 i S.P.C

